

Priorización de proyectos de inversión para la mejora de la competitividad Arequipa

Julio, 2022

1

Objetivo

2

Metodología de priorización

3

Caso Arequipa

4

Proyectos priorizados para Arequipa

5

Seguimiento a la ejecución de proyectos priorizados

Priorización de proyectos de inversión

Objetivo: Acelerar la ejecución de proyectos para el cierre de brechas a nivel subnacional mediante la priorización de una cartera de proyectos de alto impacto

Para ello se busca:

- ✓ Identificar los proyectos que más impacten sobre la competitividad regional, en función a los **drivers económicos** de cada región (minería, manufactura, agricultura, entre otros) y a los **niveles de servicio, donde estas se encuentran más rezagadas.**
- ✓ Realizar **seguimiento a la ejecución** de los principales proyectos de la región, involucrando a la **ciudadanía** (vigilancia cercana a proyectos clave).

1

Objetivo

2

Metodología de priorización

3

Caso Arequipa

4

Proyectos priorizados para Arequipa

5

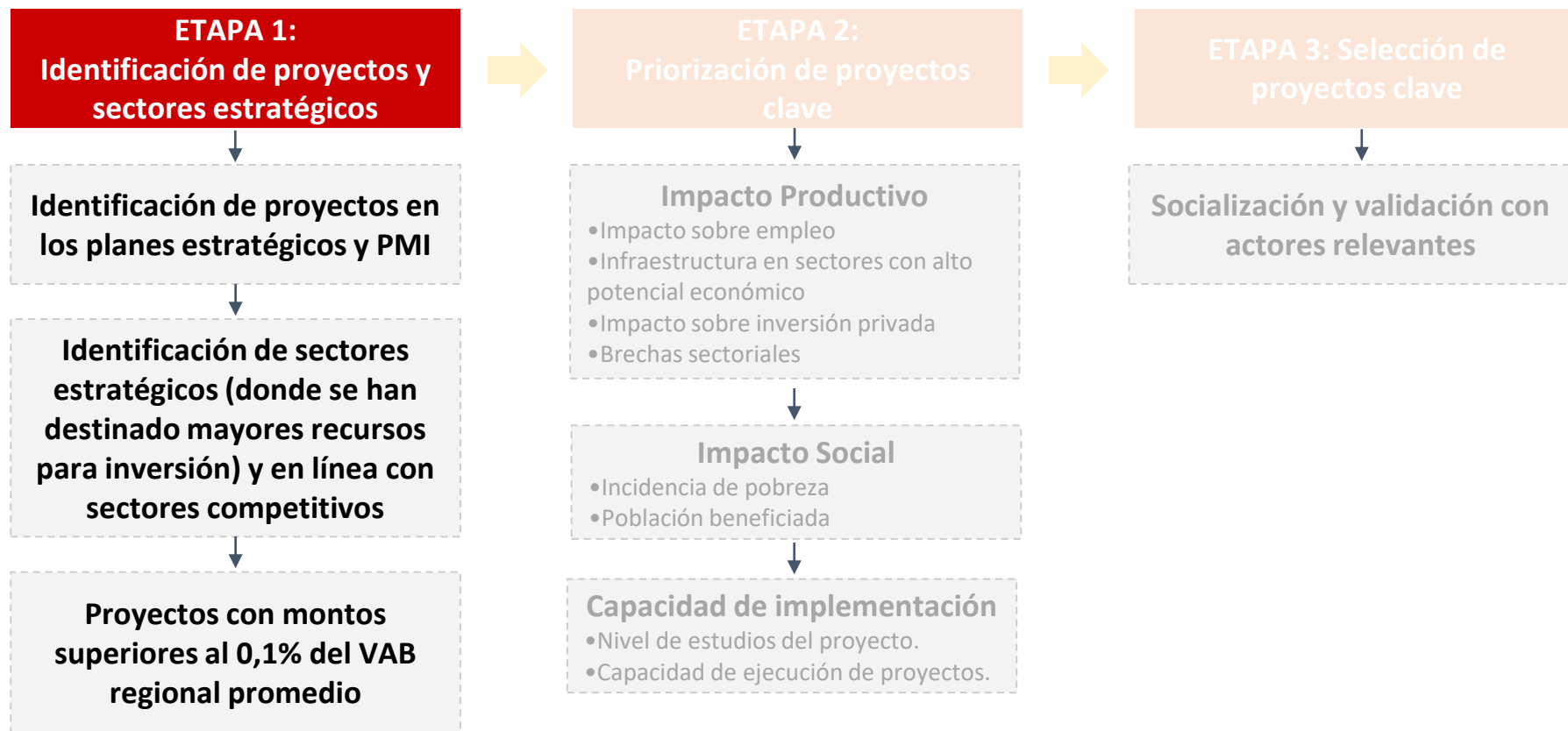
Seguimiento a la ejecución de proyectos priorizados

Etapas de la metodología de priorización



Nota: la metodología utilizada está basada en la metodología propuesta para la priorización de proyectos a nivel nacional.

Etapas de la metodología de priorización



Nota: la metodología utilizada está basada en la metodología propuesta para la priorización de proyectos a nivel nacional.

II. METODOLOGÍA DE PRIORIZACIÓN

Etapa 1: Identificación de proyectos y sectores estratégicos

Objetivo: Seleccionar la cartera de proyectos a los cuales se les aplicará la metodología de priorización



Finalmente, se analizan las inversiones con un costo superior al 0,1% del VAB regional promedio (2016-2020)

*Transporte, Energía, Hidrocarburos, Agricultura, Saneamiento, Ambiente, Educación y Salud.

II. METODOLOGÍA DE PRIORIZACIÓN

Etapas de la metodología de priorización



Nota: la metodología utilizada está basada en la metodología propuesta para la priorización de proyectos a nivel nacional.

II. METODOLOGÍA DE PRIORIZACIÓN

Etapa 2: Priorización de proyectos clave - Impacto productivo

Objetivo: Priorizar a los proyectos en función a criterios productivos, sociales y de capacidad de implementación.

Impacto Productivo	Descripción / Indicador	Unidad de Medida	Puntaje (1-5)
Impacto sobre empleo	Por cada USD 1.000 millones de inversión en infraestructura se generan 35.000 empleos directos y 5.000 indirectos (Pastor et al., 2020)	N° de empleos	5, si pertenece al tercio superior 3, si pertenece al tercio medio 1, de otro modo
Sectores con alto potencial económico	Evalúa si los proyectos son desarrollados en áreas (provincias) con potencial económico	-	5, si existen al menos 3 potencialidades (agrícola, pecuaria, minería, etc.) 3, si existen al menos 2 potencialidades 1, de otro modo
Impacto sobre inversión privada	Por cada 1% de aumento de la inversión pública, la inversión privada aumenta en 0,02% (Erden y Holcombe, 2005).	S/	5, si pertenece al tercio superior 3, si pertenece al tercio medio 1, de otro modo
Brecha sectorial	Porcentaje de hogares sin acceso al servicio, o unidades productoras con capacidad instalada inadecuada	Porcentaje	5, si es superior al promedio regional* 3, si es superior al 0,5 del promedio regional* 1, de otro modo

*Para los indicadores sin valores a nivel provincial, se utiliza el indicador a nivel regional y se compara con el indicador a nivel nacional.

II. METODOLOGÍA DE PRIORIZACIÓN

Etapas de la metodología de priorización



Nota: la metodología utilizada está basada en la metodología propuesta para la priorización de proyectos a nivel nacional.

II. METODOLOGÍA DE PRIORIZACIÓN

Etapa 2: Priorización de proyectos clave - Impacto social

Objetivo: Priorizar a los proyectos en función a criterios productivos, sociales y de capacidad de implementación.

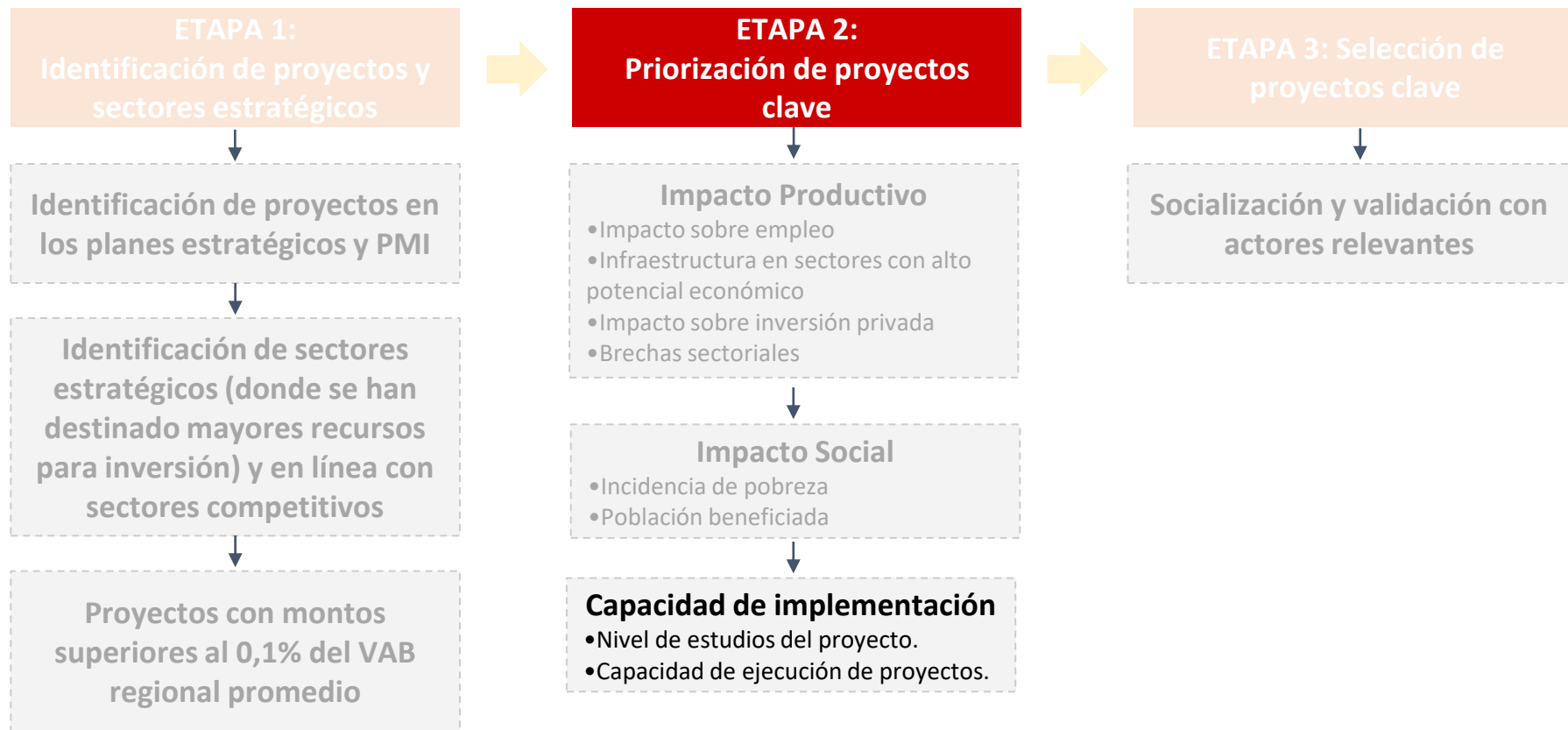
Impacto Social	Descripción / Indicador	Unidad de Medida	Puntaje (1-5)
Incidencia de pobreza	Porcentaje de hogares en pobreza monetaria según distrito al 2018*	Porcentaje	5 , si pertenece al tercio superior 3 , si pertenece al tercio medio 1 , de otro modo
Población beneficiada	Ratio de la población beneficiada** sobre la población total de la región	Porcentaje	5 , si pertenece al tercio superior 3 , si pertenece al tercio medio 1 , de otro modo

*En caso de haber más de un distrito, se promedian los valores.

**Se considera como población beneficiada a la población identificada con DNI al 4T2021 en el ámbito de intervención del proyecto. En caso de haber más de un distrito, se suman los valores.

II. METODOLOGÍA DE PRIORIZACIÓN

Etapas de la metodología de priorización



Nota: la metodología utilizada está basada en la metodología propuesta para la priorización de proyectos a nivel nacional.

II. METODOLOGÍA DE PRIORIZACIÓN

Etapa 2: Priorización de proyectos clave - Capacidad de implementación

Objetivo: Priorizar a los proyectos en función a criterios productivos, sociales y de capacidad de implementación.

Capacidad de Implementación	Descripción / Indicador	Unidad de Medida	Puntaje (1-5)
Nivel de estudios del proyecto	Nivel de estudios del proyecto: viabilidad, expediente técnico, ejecución	-	5, si cuenta con ET aprobado y más de 20% de avance financiero 3, si cuenta con ET aprobado 1, de otro modo
Capacidad de ejecución de proyectos	Tasa de ejecución de inversión pública de la entidad en 2021: (Devengado / PIM)	Porcentaje	5, si el porcentaje de ejecución es superior al 70% 3, si el porcentaje de ejecución es superior al 50% 1, de otro modo

II. METODOLOGÍA DE PRIORIZACIÓN

Etapa 2: Priorización de proyectos clave - Tabla resumen

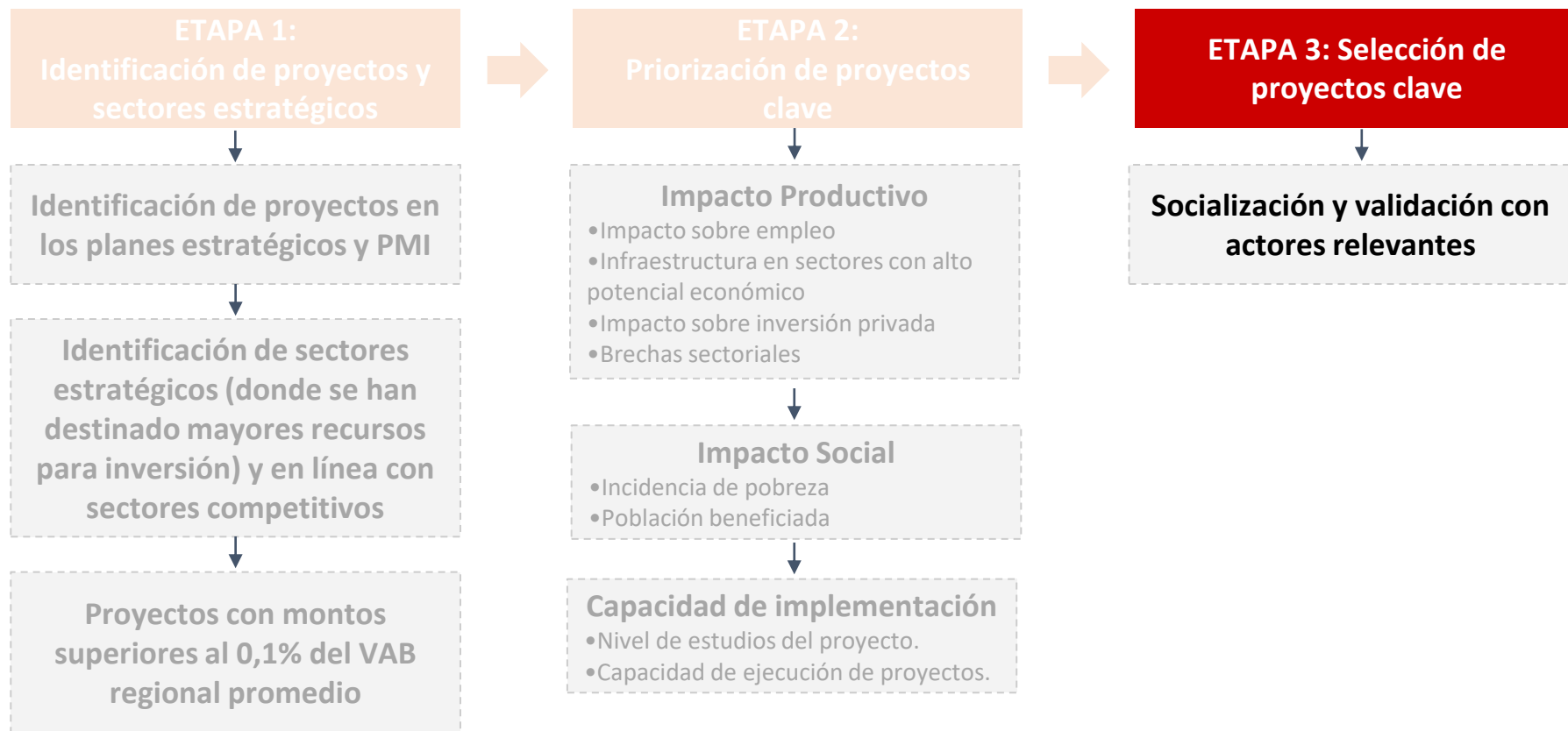
Objetivo: Priorizar a los proyectos en función a criterios productivos, sociales y de capacidad de implementación.

Criterios	Componentes	Peso
Impacto Productivo (50%)	Impacto sobre empleo	12,5%
	Sectores con alto potencial económico	12,5%
	Impacto sobre inversión privada	12,5%
	Brechas sectoriales	12,5%
Impacto Social (30%)	Incidencia de pobreza	15,0%
	Población beneficiada	15,0%
Capacidad de implementación* (20%)	Nivel de estudios del proyecto	10,0%
	Capacidad de ejecución de proyectos	10,0%
TOTAL		100,0%

*En tanto no hayan APPs.

II. METODOLOGÍA DE PRIORIZACIÓN

Etapas de la metodología de priorización



Nota: la metodología utilizada está basada en la metodología propuesta para la priorización de proyectos a nivel nacional.

1 Objetivo

2 Metodología de priorización

3 **Caso Arequipa**

4 Proyectos priorizados para Arequipa

5 Seguimiento a la ejecución de proyectos priorizados

Etapa 1: Identificación de proyectos y sectores estratégicos

Identificación de proyectos

Plan Regional de
Desarrollo Concertado

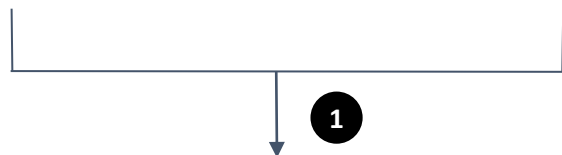


36 inversiones viables
de 60 priorizadas*

Programación Multianual
de Inversiones



2.733 inversiones
activas y viables en el
PMI (GR y GL)



2.746 inversiones en el PRDC y
en el PMI.

1

Identificación de sectores relevantes

Función	PIM prom. para inversión (S/)
TRANSPORTE	872.494.017
AGROPECUARIA	332.725.319
EDUCACIÓN	202.477.065
SANEAMIENTO	194.549.989
SALUD	174.132.617
CULTURA Y DEPORTE	100.852.584
PLANEAMIENTO, GESTION Y RESERVA	81.628.157
ORDEN PÚBLICO Y SEGURIDAD	43.613.077
AMBIENTE	37.321.739
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	34.897.784
TURISMO	29.797.391
PROTECCIÓN SOCIAL	13.064.314
COMERCIO	7.672.695
ENERGÍA	3.904.615
OTROS	4.587.724

2

1.824
inversiones en el
PRDC y en el PMI
en sectores
relevantes



3

65 de estas
tienen un costo
mayor al 0,1%
del VAB regional
promedio

*De los 36 proyectos viables, solo 13 no están en el PMI.

III. CASO AREQUIPA

Etapas 2: Priorización de proyectos clave - Impacto productivo

Impacto sobre empleo	Sectores con alto potencial económico ¹	Impacto sobre inversión privada	Brecha sectorial
Valor nacional: Por cada USD 1.000 millones de inversión en infraestructura se generan 35.000 empleos directos y 5.000 indirectos	• Arequipa: Agropecuaria, Minería, Comercio, Industria, Acuicultura, Textil • Caylloma: Agropecuaria, Minería, Camélidos, Lácteos, Acuicultura, Turismo • Condesuyos: Agropecuaria, Lácteos • Castilla, Caravelí, La Unión: Agropecuario • Camaná, Islay: Agricultura, Pesca, Ganadería, Acuicultura	Valor nacional: Por cada 10,0% de crecimiento de la inversión pública el VAB regional crece en 1,3%	• Transporte²: 56,97% de la red vial departamental no se encuentra pavimentada • Agropecuaria³: 14% de la superficie agrícola no tiene riego • Educación³: 92% de las unidades productoras con educación secundaria no tienen capacidad instalada adecuada • Saneamiento³: 28% de la población rural no tiene acceso a agua potable • Salud⁴: 98% de los EESS de primer nivel tienen capacidad instalada inadecuada • Ambiente²: 100% de la población no es atendida por un adecuado servicio de limpieza público

¹IDOM (2022). Servicio de Consultoría para la elaboración del Plan de Desarrollo del Ecosistema de Innovación y Emprendimiento (PDE) de la región Arequipa.

²MTC (2022). Boletín Estadístico 2021 - II Semestre.

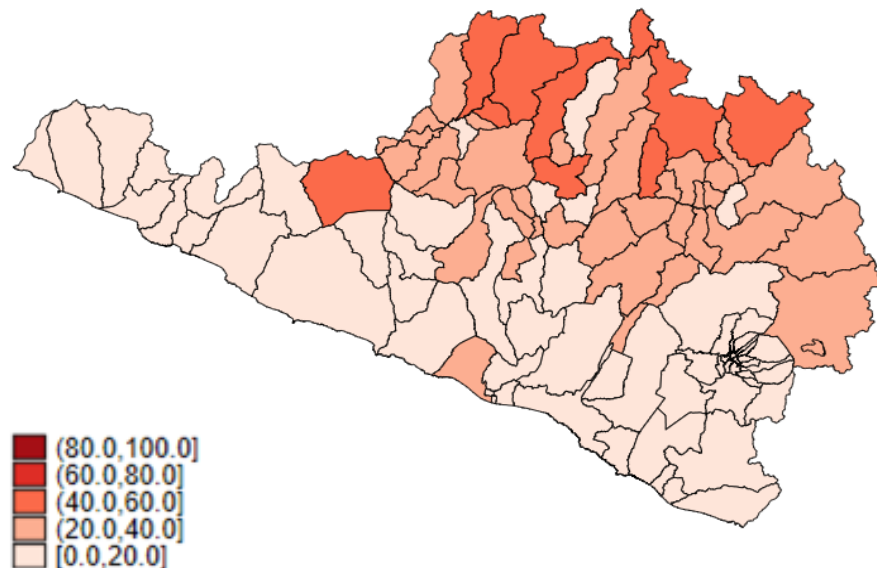
³MEF (2022). Indicadores de brechas sectoriales del Invierte.pe.

⁴Minsa (2021). Reporte de valores de indicadores de brechas de salud.

III. CASO AREQUIPA

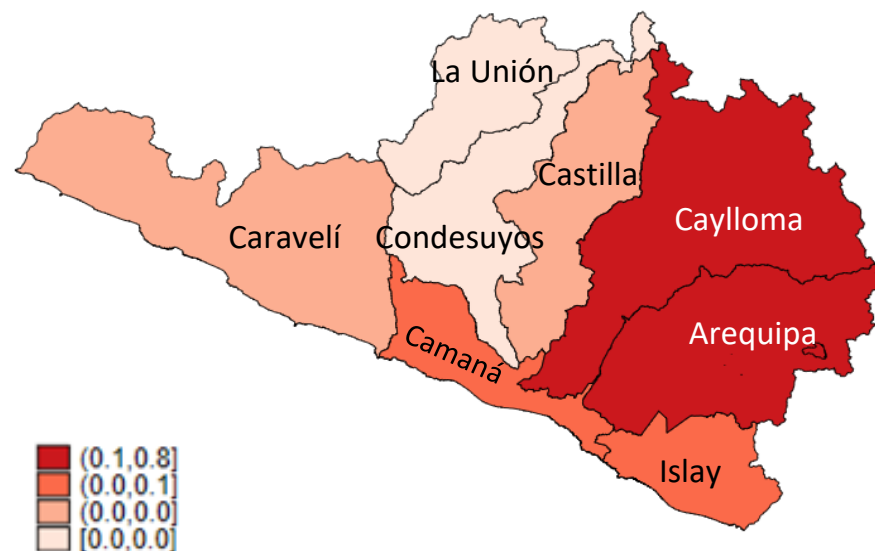
Etapa 2: Priorización de proyectos clave - Impacto social

Tasa de pobreza monetaria a nivel distrital, 2018



Fuente: INEI, 2018. Elaboración: CPC.

Porcentaje de la población* regional según provincia, 2021



*Población identificada con DNI.

Fuente: Reniec, 2021. Elaboración: CPC.

1 Objetivo

2 Metodología de priorización

3 Caso Arequipa

4 **Proyectos priorizados para Arequipa**

5 Seguimiento a la ejecución de proyectos priorizados

IV. PROYECTOS PRIORIZADOS PARA AREQUIPA

Etapa 3: Selección de proyectos clave

✓ **40 proyectos** con un puntaje mayor a 3 puntos (de 5)

✓ **S/7.252 millones** de inversión

✓ **53.154 empleos** directos e indirectos

SEGÚN RESPONSABLE:

ENTIDAD	Nº DE PROYECTOS	MONTO DE INVERSIÓN
GR AREQUIPA	20	5,847,196,447
MP DE AREQUIPA	5	411,710,564
MP DE CASTILLA	1	276,772,892
MD DE MAJES	3	184,517,491
MD DE PAUCARPATA	2	139,112,382
MD DE CERRO COLORADO	2	108,521,276
MP DE CONDESUYOS	1	50,491,036
MD DE YURA	1	48,494,348
MD DE BELLA UNION	1	45,982,906
MD DE HUANCA	1	43,749,036
MD DE CHOCO	1	33,652,120
MD DE LA JOYA	1	31,331,923
MP DE ISLAY	1	30,076,384
TOTAL	40	7.251.608.804

SEGÚN SECTOR:

SECTOR	Nº DE PROYECTOS	MONTO DE INVERSIÓN
TRANSPORTE	21	3.366.976.982
SANEAMIENTO	5	270.542.913
AGROPECUARIA	4	2.528.671.825
SALUD	8	929.438.874
EDUCACIÓN	2	155.978.211
TOTAL	40	7.251.608.804

SEGÚN PROVINCIA:

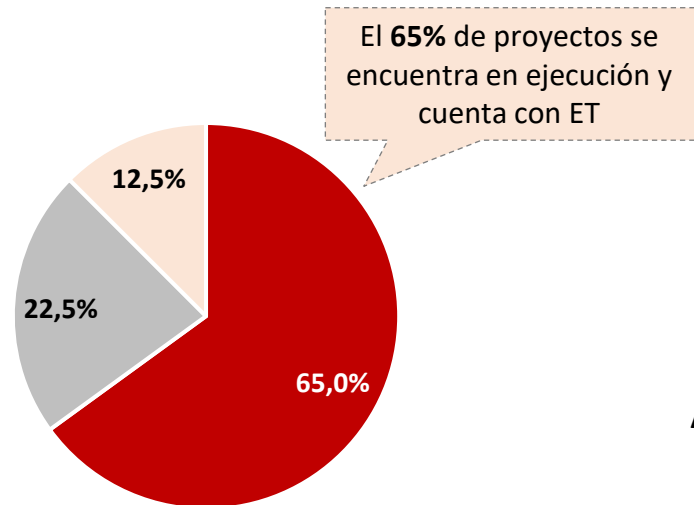
PROVINCIA	Nº DE PROYECTOS*	MONTO DE INVERSIÓN
Arequipa	22	3.392.260.768
Caylloma	9	2.824.650.905
Condesuyos	2.5	504.607.460
Castilla	3.5	380.263.454
La Unión	1	73.766.927
Caravelí	1	45.982.906
Islay	1	30.076.384
TOTAL	40	7.251.608.804

*Se fraccionan en partes iguales aquellos proyectos cuyo ámbito de intervención esté en más de una provincia.

IV. PROYECTOS PRIORIZADOS PARA AREQUIPA

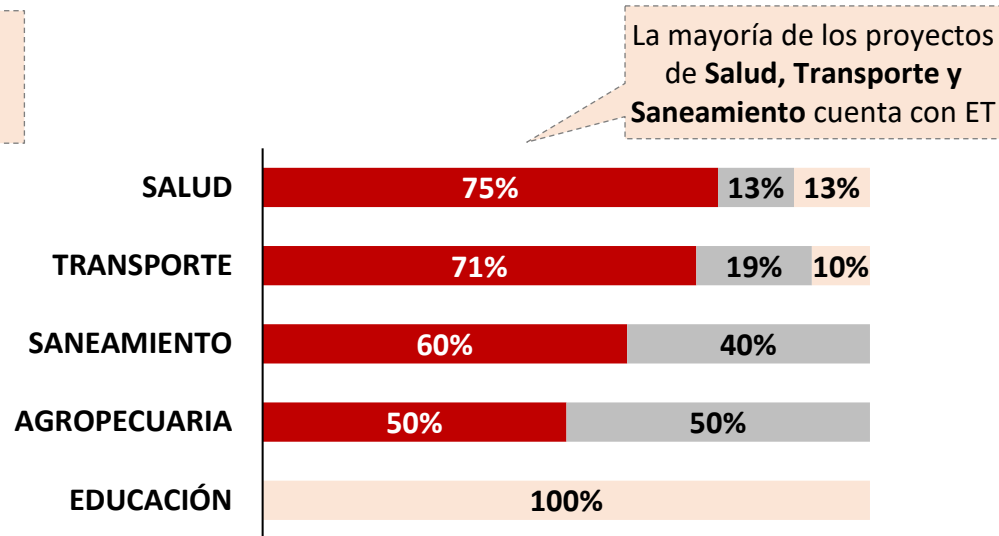
Etapla 3: Selección de proyectos clave

Distribución de proyectos según estado
(% del total)



■ Ejecución (ET) ■ Ejecución (Sin ET) ■ Viabilidad

Distribución de proyectos por funciones según estado
(% del total de cada función)



■ Ejecución (ET) ■ Ejecución (Sin ET) ■ Viabilidad

IV. PROYECTOS PRIORIZADOS PARA AREQUIPA

Etapa 3: Selección de proyectos clave

N°	Nombre	Provincia	Costo del proyecto	Estado	Avance	ET	Sector	Entidad	Puntaje
1	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL EJE DE INTEGRACIÓN VIAL NORTE ENTRE LA INTERSECCIÓN DE LA AV. LAS TORRES - VIA PE-34A, HASTA LA INTERSECCIÓN CON LA AV. ITALIA - AV. AVIACIÓN, DISTRITOS DE YURA Y CERRO COLORADO, PROVINCIA DE AREQUIPA, REGIÓN AREQUIPA	Arequipa	289,502,926	En ejecución	49.12%	Si	TRANSPORTE	GR de Arequipa	4.50
2	CONSTRUCCION DE LA VIA REGIONAL AREQUIPA - LA JOYA, EN LAS PROGRESIVAS KM 0+00 AL KM 24+540, DISTRITOS DE CERRO COLORADO - LA JOYA	Arequipa	652,652,270	En ejecución	18.61%	Si	TRANSPORTE	GR de Arequipa	4.30
3	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INTEGRAL (VEREDAS, BERMAS Y PASAJE) EN EL CENTRO POBLADO SEMI RURAL PACHACUTEC, DISTRITO DE CERRO COLORADO - AREQUIPA - AREQUIPA	Arequipa	78,517,270	En ejecución	12.17%	Si	TRANSPORTE	MD de Cerro Colorado	4.30
4	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VISCACHANI-CALLALLI-SIBAYO-CAYLLOMA, PROVINCIA CAYLLOMA, REGION AREQUIPA	Caylloma	323,649,099	En ejecución	42.39%	Si	TRANSPORTE	GR de Arequipa	4.20
5	CREACION Y MEJORAMIENTO DEL SISTEMA INTEGRAL DE AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS EN LOS PUEBLOS TRADICIONALES DE LA ESTACIÓN Y PORVENIR, BAÑOS, LA CALERA, YURA VIEJO, MATAGRAYO, UYUPAMPA, VIRGEN DE LA CANDELARIA-QUISCOS Y ANEXOS DE SINCHA Y GRAMADAL, CHILCANE, OJULE Y PAMPA DE ARRIEROS DISTRITO DE YURA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Arequipa	48,494,348	En ejecución	1.73%	Si	SANEAMIENTO	MD de Yura	4.20
6	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN LA VIA AR-116 (EMP. PE34C - DESVIO CAYMA - CABRERIA-EMP- PE 34A - PAMPA CAÑAHUAS) EN LOS DISTRITOS DE CAYMA Y YURA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Arequipa	197,676,117	En ejecución	0.01%	No	TRANSPORTE	GR de Arequipa	4.10
7	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD EN LA VIA DEPARTAMENTAL, RUTA AR-109 EN LOS DISTRITOS DE MAJES, LLUTA Y HUAMBO DE LA PROVINCIA DE CAYLLOMA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Caylloma	133,197,879	En ejecución	0.02%	No	TRANSPORTE	GR de Arequipa	4.10
8	MAJES SIGUAS - II ETAPA	Caylloma	2,019,045,786	En ejecución	27.00%	Si	AGROPECUARIA	GR de Arequipa	4.00
9	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL ESTABLECIMIENTO DE SALUD MARITZA CAMPOS DÍAZ DEL DISTRITO DE CERRO COLORADO, PROVINCIA DE AREQUIPA, AREQUIPA	Arequipa	160,819,994	En ejecución	85.61%	Si	SALUD	GR de Arequipa	4.00
10	CONSTRUCCION DE LA VIA METROPOLITANA TERCERA ETAPA DESDE EL PASAJE TORRICOS A LA VARIANTE DE UCHUMAYO EN EL CERCADO, PROVINCIA DE AREQUIPA - AREQUIPA	Arequipa	83,572,866	En ejecución	2.56%	No	TRANSPORTE	MD de Arequipa	4.00

IV. PROYECTOS PRIORIZADOS PARA AREQUIPA

N°	Nombre	Provincia	Costo del proyecto	Estado	Avance	ET	Sector	Entidad	Puntaje
11	CREACION DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LOS NIVELES INICIAL, PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LA I.E. GRAN UNIDAD ESCOLAR MAJES, EN EL MODULO E DE CIUDAD MAJES DEL DISTRITO DE MAJES - PROVINCIA DE CAYLLOMA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Caylloma	100,572,283	Viable	0.00%	No	EDUCACIÓN	MD de Majes	3.80
12	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL SECTOR 3, MODULO A EN CIUDAD MAJES, DISTRITO DE MAJES - PROVINCIA DE CAYLLOMA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Caylloma	45,436,644	Viable	0.00%	No	TRANSPORTE	MD de Majes	3.80
13	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL HOSPITAL GOYENECHÉ, NIVEL III - 1, DEL DISTRITO DE AREQUIPA, PROVINCIA DE AREQUIPA, REGIÓN AREQUIPA	Arequipa	520,393,430	En ejecución	0.70%	No	SALUD	GR de Arequipa	3.80
14	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA DEL CAMINO VECINAL AR- 670: EMP. AR-112 (CAYLLOMA) - CHUCO CAPILLA - JACHAÑA – CAYARANI, DISTRITO DE CAYLLOMA Y DISTRITO DE CAYARANI DE LAS PROVINCIAS DE CAYLLOMA Y CONDESUYOS DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Caylloma, Condesuyos	121,451,690	Viable	0.00%	No	TRANSPORTE	GR de Arequipa	3.80
15	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EVACUACIÓN DE LAS AGUAS PLUVIALES EN LOS DISTRITOS DE YANAHUARA, SACHACA Y TIABAYA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Arequipa	59,708,763	En ejecución	0.52%	No	SANEAMIENTO	GR de Arequipa	3.80
16	CREACION DEL SISTEMA VIAL DE INTERCONEXIÓN (PUENTE Y VÍA) ENTRE LAS ASOCIACIONES APTASA, PERUARBO Y JOSE LUIS BUSTAMANTE Y RIVERO DISTRITO DE CERRO COLORADO - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Arequipa	30,004,006	En ejecución	0.73%	Si	TRANSPORTE	MD de Cerro Colorado	3.80
17	CREACION DEL PUENTE DE CONEXION Y VIAS DE ACCESO, ENTRE LA URBANIZACION LAS ESMERALDAS Y LA ZONA INDUSTRIAL DE UMAPALCA EN LOS DISTRITOS DE JOSE LUIS BUSTAMANTE Y RIVERO, DISTRITO DE SABANDIA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Arequipa	178,281,200	En ejecución	0.24%	No	TRANSPORTE	MP de Arequipa	3.70
18	MEJORAMIENTO INTEGRAL Y SUSTENTABLE DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PUBLICO EN LA CIUDAD DE AREQUIPA, PROVINCIA DE AREQUIPA - AREQUIPA	Arequipa	76,033,400	En ejecución	94.81%	Si	TRANSPORTE	MP de Arequipa	3.70
19	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE INTERCONEXION VIAL ENTRE LAS AVENIDAS: JESUS, LOS INCAS, KENEDY Y LAS CALLES: LONDRES, 30 DE AGOSTO, MARIA NIEVES BUSTAMANTE DE LOS DISTRITOS DE AREQUIPA, PAUCARPATA, J. LUIS BUSTAMANTE Y R., MARIANO MELGAR, DISTRITO DE PAUCARPATA - AREQUIPA - AREQUIPA	Arequipa	64,455,079	En ejecución	54.75%	Si	TRANSPORTE	MD de Paucarpata	3.70
20	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA YESERA - HUANCA KM. 12+065 AL KM. 43+795, DISTRITO DE HUANCA - CAYLLOMA - AREQUIPA	Caylloma	43,749,036	En ejecución	20.45%	Si	TRANSPORTE	MD de Huanca	3.70

IV. PROYECTOS PRIORIZADOS PARA AREQUIPA

N°	Nombre	Provincia	Costo del proyecto	Estado	Avance	ET	Sector	Entidad	Puntaje
21	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AVENIDA LOS COLONIZADORES, DISTRITO DE MAJES - CAYLLOMA - AREQUIPA	Caylloma	38,508,564	En ejecución	39.92%	Si	TRANSPORTE	MD de Majes	3.70
22	MEJORAMIENTO DE LA INTERCONEXIÓN VIAL ENTRE LA AVENIDA JUAN DE LA TORRE, CALLE PERAL, CALLE RIVERO Y CALLE JERUSALÉN EN EL DISTRITO DE AREQUIPA, PROVINCIA DE AREQUIPA - AREQUIPA	Arequipa	32,123,504	En ejecución	0.76%	Si	TRANSPORTE	MP de Arequipa	3.70
23	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE SALUD, EN EL ESTABLECIMIENTO DE SALUD ESTRATÉGICO EL CRUCE, DISTRITO DE LA JOYA - AREQUIPA - AREQUIPA	Arequipa	31,331,923	En ejecución	73.11%	Si	SALUD	MD de la Joya	3.70
24	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LOS SECTORES DE INCLAN, LAS TRES CRUCES, MIRAMAR Y ALTO LAS CRUCES, DISTRITO DE MOLLEND, PROVINCIA DE ISLAY – AREQUIPA	Islay	30,076,384	En ejecución	0.29%	Si	TRANSPORTE	MP de Islay	3.70
25	MEJORAMIENTO DE LA DISPONIBILIDAD HÍDRICA DEL SISTEMA DE RIEGO EN LA CUENCA DEL RÍO YURA DEL DISTRITO DE YURA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Arequipa	65,744,424	En ejecución	0.28%	No	AGROPECUARIA	GR de Arequipa	3.60
26	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA FRONTERA AGRÍCOLA OPTIMIZANDO LOS RECURSOS HÍDRICOS DE LA SUBCUENCA DEL RIO ARMA, CONDESUYOS - AREQUIPA	Condesuyos	393,390,580	En ejecución	11.56%	Si	AGROPECUARIA	GR de Arequipa	3.55
27	CREACION DEL SISTEMA SCADA PARA EL SISTEMA DE DISTRIBUCION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE DE SEDAPAR S.A. EN 18 DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Arequipa	41,699,594	En ejecución	0.08%	No	SANEAMIENTO	MP de Arequipa	3.50
28	MEJORAMIENTO DE LAS UNIDADES PRODUCTORAS DE SERVICIOS (UPS) CENTRO QUIRURGICO, HOSPITALIZACIÓN, PATOLOGIA CLÍNICA, DIAGNOSTICO POR IMÁGENES, CENTRAL DE ESTERILIZACIÓN Y CASA DE FUERZA, PARA LA ATENCIÓN DE PACIENTES DIAGNOSTICADOS CON COVID-19 Y NO COVID-19 EN EL HOSPITAL HONORIO DELGADO ESPINOZA AREQUIPA DEL DISTRITO DE AREQUIPA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Arequipa	30,320,093	En ejecución	9.70%	Si	SALUD	GR de Arequipa	3.50
29	CONSTRUCCION DE LA CARRETERA AYO ANDAMAYO (PROG KM 0+000 A PROG KM 46+249) DISTRITOS DE APLAO Y AYO, PROVINCIA DE CASTILLA - AREQUIPA	Castilla	276,772,892	En ejecución	12.76%	Si	TRANSPORTE	MP de Castilla	3.30
30	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL INICIAL, PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LA I.E. 40300 MIGUEL GRAU, EN EL DISTRITO DE PAUCARPATA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Arequipa	55,405,928	Viable	0.00%	No	EDUCACIÓN	GR de Arequipa	3.30

IV. PROYECTOS PRIORIZADOS PARA AREQUIPA

N°	Nombre	Provincia	Costo del proyecto	Estado	Avance	ET	Sector	Entidad	Puntaje
31	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE SALUD DEL CENTRO DE SALUD ORCOPAMPA - DISTRITO DE ORCOPAMPA - PROVINCIA DE CASTILLA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Castilla	42,350,974	Viable	0.00%	No	SALUD	GR de Arequipa	3.30
32	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL CENTRO DE SALUD CABANA CONDE - DISTRITO DE CABANA CONDE - PROVINCIA DE CAYLLOMA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Caylloma	32,278,300	En ejecución	1.53%	Si	SALUD	GR de Arequipa	3.25
33	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VARIANTE DE UCHUMAYO, ENTRE EL PUENTE SAN ISIDRO Y LA VIA DE EVITAMIENTO, DISTRITOS SACHACA, YANAHUARA Y CERRO COLORADO, PROVINCIA DE AREQUIPA-REGION AREQUIPA	Arequipa	582,689,098	En ejecución	98.16%	Si	TRANSPORTE	GR de Arequipa	3.20
34	MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LAS PARTES ALTAS DE PAUCARPATA, DISTRITO DE PAUCARPATA, AREQUIPA, AREQUIPA	Arequipa	74,657,303	En ejecución	88.92%	Si	SANEAMIENTO	MD de Paucarpata	3.20
35	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL ESTABLECIMIENTO DE SALUD COTAHUASI, DISTRITO COTAHUASI, PROVINCIA LA UNIÓN, REGIÓN AREQUIPA	La Unión	73,766,927	En ejecución	63.15%	Si	SALUD	GR de Arequipa	3.20
36	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA AYO - HUAMBO, PROVINCIAS CASTILLA Y CAYLLOMA, REGIÓN AREQUIPA	Castilla, Caylloma	54,974,937	En ejecución	83.07%	Si	TRANSPORTE	GR de Arequipa	3.20
37	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA PARA LA ATENCIÓN Y MANEJO CLINICO DE CASOS COVID-19, EN EL HOSPITAL REGIONAL HONORIO DELGADO ESPINOZA DE AREQUIPA DEL DISTRITO DE AREQUIPA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Arequipa	38,177,233	En ejecución	60.29%	Si	SALUD	GR de Arequipa	3.20
38	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA VECINAL EMP. CARRETERA CABANA CONDE, TAPAY (KM. 12+000), SORO Y LLANCA DEL DISTRITO DE CHOCO - PROVINCIA DE CASTILLA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Castilla	33,652,120	En ejecución	0.34%	Si	TRANSPORTE	MD de Choco	3.20
39	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LAS LOCALIDADES DE BELLA UNION Y LA CAPILLA DEL DISTRITO DE BELLA UNION - PROVINCIA DE CARAVELI - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Caravelí	45,982,906	En ejecución	0.03%	Si	SANEAMIENTO	MD de Bella Unión	3.15
40	MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE RIEGO CON CREACIÓN DE LA PRESA DE ACOYPAMPA ANDARAY DEL DISTRITO DE ANDARAY - PROVINCIA DE CONDESUYOS - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	Condesuyos	50,491,036	En ejecución	0.07%	No	AGROPECUARIA	MP de Condesuyos	3.05

1 Objetivo

2 Metodología de priorización

3 Caso Arequipa

4 Proyectos priorizados para Arequipa

5 Seguimiento a la ejecución de proyectos priorizados

Resulta esencial hacer seguimiento a la ejecución de los proyectos de inversión. Actualmente, esto se realiza a través del reporte de seguimiento del Invierte.pe

- La información sobre la ejecución de cada inversión es registrada por cada Unidad Ejecutora en el **Formato N° 12-B**.



- La información registrada en este formato tiene carácter de **Declaración Jurada.**



- La información debe ser **actualizada periódicamente**: dentro de los 10 días hábiles de cada mes.

Fuente: Directiva N° 001-2019-EF/63.01



REPORTE DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE INVERSIONES DEL FORMATO N° 12-B



1. INFORMACIÓN GENERAL DE LA INVERSIÓN

CÓDIGO ÚNICO: 200571	TIPO DE INVERSIÓN: PROYECTO DE INVERSIÓN	PROYECTO DE INVERSIÓN: ADMINISTRACIÓN INDIRECTA - POR CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA DIRECTA
NOMBRE DE LA INVERSIÓN: MEDIANTE DEL SERVICIO DE TRANSFERENCIA DEL EJE DE INTEGRACIÓN VAL NORTE ENTRE LA INTERSECCIÓN DE LA LÍNEA TOROJO - VALLE LLA HASTA LA INTERSECCIÓN CON LA LÍNEA ITALIA - ANILACÁN, DISTRITO DE PANA DE AZÚCAR, COLOMADO, PROVINCIA DE AREQUIPA, REGIÓN AREQUIPA.	MODALIDAD DE EJECUCIÓN:	REGISTRO DE CIENNE: NO
CPM: CPIM DEL GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA	PRE AÑO 1 +2023+:	15.000.000
US: LÍNEA DEL GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA	PRE AÑO 2 +2024+:	15.000.000
	PRE AÑO 3 +2025+:	15.000.000

2. FOTOGRAFÍAS



INFORMACIÓN DEL SERVICIO DE FOTOGRAFÍA

FECHA: N/A

3. EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN

EJECUCIÓN DE LA EJECUCIÓN FÍSICA

AVANCE DE LA EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN (1)



49.4%

AVANCE DE LA EJECUCIÓN FÍSICA DE LA INVERSIÓN (2)



49.4%

INFORMACIÓN DEL SERVICIO DE FOTOGRAFÍA

VARIACIONES DEL COSTO ACTUALIZADO (\$/MIS)

TIPO DE VARIACIÓN	MONEDARIO	Porcentaje (%)
Incremento de la cantidad	206.7 MM	1.35%
Disminución de la cantidad	203.1 MM	-1.31%
Incremento de la cantidad	203.3 MM	1.31%

4. EJECUCIÓN FINANCIERA

FINANCIAMIENTO ACUMULADO DE LA INVERSIÓN

COSTO ACTUALIZADO: S/ 28,815,754

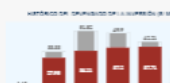
FINANCIAMIENTO ACUMULADO: S/ 13,345,754

PREVISTO FINANCIAMIENTO: JUL/2027

DEFERIDO FINANCIAMIENTO: JUL/2022

EJECUCIÓN FINANCIERA

GRÁFICO DE EJECUCIÓN FINANCIERA (EN MIL DÓLARES)



V. SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS PRIORIZADOS

Sin embargo, la información disponible en dicho reporte es en ocasiones incompleta, e inclusive algunas unidades ejecutoras no registran información

Información incompleta:

1. INFORMACIÓN GENERAL DE LA INVERSIÓN			
CÓDIGO ÚNICO:	2088142	TIPO DE INVERSIÓN: PROYECTO DE INVERSIÓN	
NOMBRE DE LA INVERSIÓN:	MAJES SIGUAS - II ETAPA	MODALIDAD DE EJECUCIÓN:	
		ADMINISTRACIÓN INDIRECTA - POR CONTRATA, ADMINISTRACIÓN DIRECTA, ADMINISTRACIÓN INDIRECTA - ASOCIACIÓN PÚBLICA PRIVADA (APP)	
		REGISTRO DE CIERRE:	NO
OPMI:	OPMI DEL GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA	PMI AÑO 1 <2023>	95,000,000
		PMI AÑO 2 <2024>	75,000,000
UEI:	UEI DEL PROYECTO ESPECIAL MAJES SIGUAS AUTODEMA	PMI AÑO 3 <2025>	350,000,000

2. FOTOGRAFÍAS

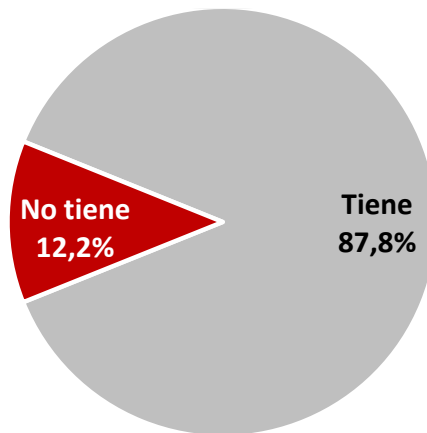
Fuente: SSI-MEF, 2022.



El proyecto no cuenta con fotografías del avance físico de la obra*.

Sin registro:

¿Tiene registro de seguimiento?



¿Tiene información sobre el avance físico?

Con información: 74,4%
Sin información: 13,4%

Fuente: SIAP-MEF; SSI-MEF, 2022.

En total, el 25,6% de los proyectos analizados en Arequipa no cuentan con registro de seguimiento o no registran información sobre el avance físico.**

*Las unidades ejecutoras deben incluir fotografías en el formato de seguimiento 12-B para sustentar el avance físico registrado.

**Se analizaron los proyectos de inversión de los gobiernos locales y del Gobierno Regional de Arequipa con un PIM superior a S/5 millones en 2022: 82 proyectos.

Si bien la normativa actual establece que todos los proyectos deben tener un reporte de seguimiento, la Ley 31500 –recientemente publicada en junio 2022– obliga el control concurrente a los proyectos de más de S/10 millones

■ Control concurrente en la ejecución de inversiones (Ley N° 31500)



- Control concurrente en la ejecución de inversiones mayores a **S/10 millones**.



- Carácter **vinculante y obligatorio**, generando responsabilidad en todos los intervinientes, si se ocasiona perjuicio a la ejecución de la obra.



- Efectuado **desde la formulación de los términos de referencia**, comprendiendo la elaboración del expediente técnico, la ejecución, supervisión y conformidad de la obra.

LEY N° 31500

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA
POR CUANTO:

EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA;
Ha dado la Ley siguiente:

LEY QUE ESTABLECE EL CARÁCTER VINCULANTE DEL CONTROL CONCURRENTE Y ADOPTA OTRAS MEDIDAS NECESARIAS PARA PERFECCIONAR EL FUNCIONAMIENTO DE DICHO MECANISMO DE CONTROL

- 1.1 La ejecución de inversiones que genere el desembolso de recursos públicos y/o garantías financieras o no financieras por parte del Estado, lo que incluye a las obras públicas, las inversiones mediante los mecanismos de obras por impuestos y asociaciones público privadas u otros mecanismos de inversión, a cargo de los pliegos del gobierno nacional, regional y local, entidades de tratamiento empresarial, empresas públicas en el ámbito del Fondo Nacional de Financiamiento de la Actividad Empresarial del Estado (FONAFE), fondos y toda entidad o empresa bajo el ámbito del Sistema Nacional de Control, cuyos montos superen los diez millones de soles, son objeto de control concurrente por parte de la Contraloría General de la República.
- 1.2 El control concurrente tiene carácter vinculante y obligatorio generando responsabilidad en todos los intervinientes, si a partir de ello se ocasiona perjuicio a la ejecución de la obra o servicio. El control concurrente se efectúa desde la formulación de los términos de referencia, comprendiendo también la elaboración del expediente técnico, la ejecución, supervisión y conformidad de la obra o servicio.

V. SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS PRIORIZADOS

A nivel internacional existen buenas prácticas del seguimiento de proyectos involucrando a la ciudadanía

Sistemas de Información

www.mideplan.go.cr

Rendir Cuentas
PROYECTOS

i INFORMACIÓN GENERAL

Estudios, diseños y construcción de la ruta nacional 39 (Circunvalación Norte), sección Uruca (ruta nacional 108)-Calle Blancos (ent. Ruta Nacional N° 109)

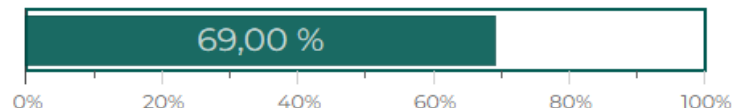
₡ 121,751 Millones

Costo estimado del proyecto

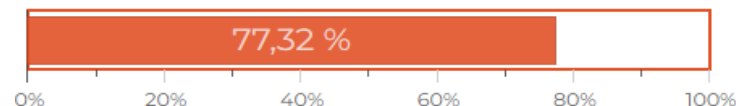
12.0 años

Duración estimada del proyecto

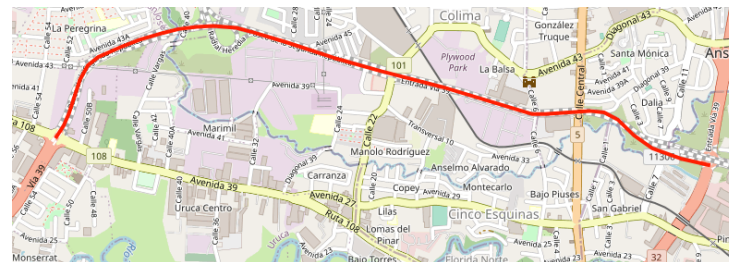
Avance físico:



Avance financiero:



📍 UBICACIÓN DEL PROYECTO



INVOLUCRAMIENTO CIUDADANO

Ingresar tus datos a continuación.

Email

Password

INGRESAR



Fotos de los Usuarios

SUBIR FOTO



Creación de usuarios para subir fotos/ comentar

Priorización de proyectos de inversión para la mejora de la competitividad Arequipa

Julio, 2022