

DIVISAS Y BOLSAS



Calle
COMPRA
S/3.400
VENTA
S/4.409



Interbancario
COMPRA
S/3.404
VENTA
S/3.416



Calle
COMPRA
S/4.100
VENTA
S/4.170



Interbancario
COMPRA
S/3.7090
VENTA
S/4.191



PERU GENERAL **0.03%**
PERU SELECT **0.20%**
DOW JONES **-0.04%**

NASDAQ **0.66%**
EURO STOXX 50 **0.95%**
FTSEUROFIRST 300 **0.64%**

OPERADORA DEL AEROPUERTO JORGE CHÁVEZ ASEGURA QUE SOLO SE CUMPLE CON LA EJECUCIÓN DE UN MECANISMO CONTRACTUAL DE 2013

LAP rechaza que tarifa de conexión influya en las decisiones de las aerolíneas de cancelar rutas

■ Mientras tanto, Latam y Sky anuncian cancelación de vuelos a La Habana y Cancún.

Lima Airport Partners (LAP), operador del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), aseguró que no es responsable del cierre de rutas de aerolíneas por la aplicación de la Tarifa Unificada de Uso Aeroportuario de Transferencia (TUUA).

Recientemente, tanto Latam Airlines como Sky anunciaron la cancelación de vuelos a La Habana y Cancún, respectivamente, porque la TUUA generaría que los usuarios



LAP

■ LEGALIDAD. Concesionaria defendió nuevo cobro.

utilicen otros aeropuertos de conexión que no cobren dicho impuesto.

“Esta tarifa, reconocida legalmente por el Estado peruano

no y supervisada por el regulador (Ositran), no constituye un cobro adicional, sino la ejecución de un mecanismo contractual vigente desde 2013,

! TENGA EN CUENTA

■ LAP hizo un llamado para que se respete la seguridad jurídica como un pilar fundamental para atraer inversiones.

■ La nueva tarifa de conexión del aeropuerto Jorge Chávez aplicará desde el 27 de octubre de este año y equivale a US\$12.67.

en estricto cumplimiento de la Adenda 6 del contrato de concesión”, indicó LAP en un comunicado.

Asimismo, precisó que la

cancelación de rutas se debe a estrategias comerciales que responden a factores internos de gestión y a la dinámica del mercado aéreo internacional. Posteriormente, Juan José Salmón, gerente general de LAP, afirmó que las aerolíneas están constantemente modificando destinos y rutas.

“Te puedo dar una relación de las últimas rutas que esta aerolínea Latam ha cancelado en el tiempo. En Orlando la canceló en 2022, en Tucumán en 2020 (retomaría en 2025), en Barcelona en 2020 y en Londres en 2024, y en ninguno de los casos sacó un comunicado como ahora. Sky tampoco”, afirmó en Canal N.

En ese sentido, conside-

ró que existe una campaña para generar alguna presión principalmente ante la coyuntura política “para que el Estado deje de reconocer nuestro derecho que tenemos por contrato para hacer este cobro”.

Del mismo modo, destacó la inversión de más de US\$2,000 millones que hizo la empresa para el nuevo terminal e indicó que ese mayor desembolso debe ser reflejado en tarifas.

“Los pasajeros a los que se refiere la tarifa de uso de aeropuerto, los que son en conexión, son básicamente a los extranjeros. (...) Si ellos no pagaran, serían los peruanos que subvencionen”, añadió.



OPINA.21 ▶ DAVID TUESTA

SEÑALES

En economía, las señales son mensajes que los agentes envían e interpretan para formar expectativas sobre el futuro. En los mercados financieros, las empresas y los gobiernos, estas señales determinan comportamientos de inversión, ahorro o consumo. Una política fiscal responsable, una autoridad monetaria creíble o un marco institucional estable son señales de confianza. En cambio, la improvisación, el populismo o la captura institucional generan señales de riesgo. En momentos de incertidumbre política, como el actual, la lectura de estas señales se vuelve decisiva: los mercados intentan dis-

tinguir entre el ruido y los hechos que realmente definen el rumbo del país.

Hoy, el Perú emite señales contradictorias. La elección de José Jerí como reemplazo de Dina Boluarte, tras su vacancia, es una de ellas. Su perfil no termina de ganarse la confianza de los mercados. No solo por los cuestionamientos de su vida privada, sino por su trayectoria parlamentaria al haber dado curso a numerosas leyes populistas que han comprometido la sostenibilidad fiscal y erosionado los fundamentos del crecimiento.

Otra señal clave será la conformación de su gabinete. El nombramiento de la mi-

nistra Miralles en el Ministerio de Economía y Finanzas es positivo, dada su trayectoria técnica y honesta. Pero el problema no es solo técnico, sino político. La señal que los mercados y los inversionistas esperan no depende únicamente del perfil de la ministra, sino de si el MEF tendrá respaldo político para resistir la ola de populismo fiscal que domina al Congreso.

El primer test será la Ley de Pensiones para maestros, que fija una pensión mínima de S/3,300 bajo un régimen de cédula viva, con un costo superior a S/7 mil millones. Aunque el Ejecutivo anterior la observó, se da por descontado que el

Parlamento la aprobará por insistencia. La respuesta del nuevo gobierno será crucial: ¿acudirá al Tribunal Constitucional para declarar su inconstitucionalidad, o simplemente se quedará callado? Esa decisión será una señal inequívoca de hacia dónde se inclinará el nuevo gobierno: hacia la responsabilidad o hacia la complacencia irresponsable.

El panorama se agrava con otros S/10 mil millones en proyectos de ley que podrían llegar al MEF en los próximos meses, y con el problema de Petroperú, cuya deuda supera los US\$7 mil millones y que se encuentra al borde de la insolvencia.

Con la salida de Boluarte, el nuevo gobierno tiene la oportunidad de remover a un directorio vinculado al fracaso de los últimos años y reactivar el plan técnico que quedó inconcluso, que dejó el anterior directorio. Si decide continuar con el salvataje, el mensaje será claro: el cortoplacismo vuelve a imponerse sobre la disciplina.

Las señales no solo provienen del poder político. Los mercados observan también la evolución de los fundamentos: la deuda pública ronda el 34% del PBI, las reservas internacionales los US\$90 mil millones y el déficit fiscal el 2.5%. Pero detrás de estos números aparentemente

sólidos se esconde una economía de bajo crecimiento potencial (2.5%), pérdida de productividad, informalidad persistente y una institucionalidad en retroceso.

Por eso, las señales que más importan hoy no son las de corto plazo, sino las que revelen si el país está dispuesto a romper el ciclo de improvisación. En el fondo, la pregunta es si la economía seguirá enviando mensajes de resiliencia pese a la política, o si finalmente las cuerdas separadas en apariencia volverán a encontrarse para recordarnos que ninguna economía puede prosperar con instituciones debilitadas.