



Estado situacional de la cartera de Asociaciones Público Privadas (APP) en 2026

Consejo Privado de Competitividad
Al 30/06/2026

¿Qué son las APP?

La Asociación Pública Privada (APP) es una modalidad de inversión privada mediante contratos de largo plazo, a través de los cuales se distribuyen riesgos y recursos y se desarrollan proyectos de infraestructura pública y servicios públicos garantizando niveles de servicios óptimos para los usuarios.

Tipos de APP

POR SU ORIGEN

- Iniciativa Estatal
- Iniciativa Privada

POR SU FINANCIAMIENTO

- Autofinanciada
- Cofinanciada

Fases de una APP

- 1 Planeamiento y Programación
- 2 Formulación
- 3 Estructuración
- 4 Transacción
- 5 Ejecución Contractual

Nota*: En esta presentación no se incluyen a los Proyectos en Activos (otra modalidad de promoción de la inversión privada). Además, todos los montos de los proyectos corresponden a la inversión, salvo aquellos proyectos que exclusivamente son de operación y mantenimiento, en los que el monto corresponde a esos componentes.



Avance de la adjudicación de cartera de APP al primer semestre de 2026

Recorte de meta y avance de la adjudicación de la cartera APP 2026



La meta de adjudicación 2026 se redujo de \$8.430 a \$4.152 millones y de 33 a 19 APP respecto a lo proyectado en diciembre de 2025. Pese a esta reducción, al cierre del 1S2026 solo se adjudicaron 2 APP por \$656 millones: 16% de la meta en monto y 11% en número.

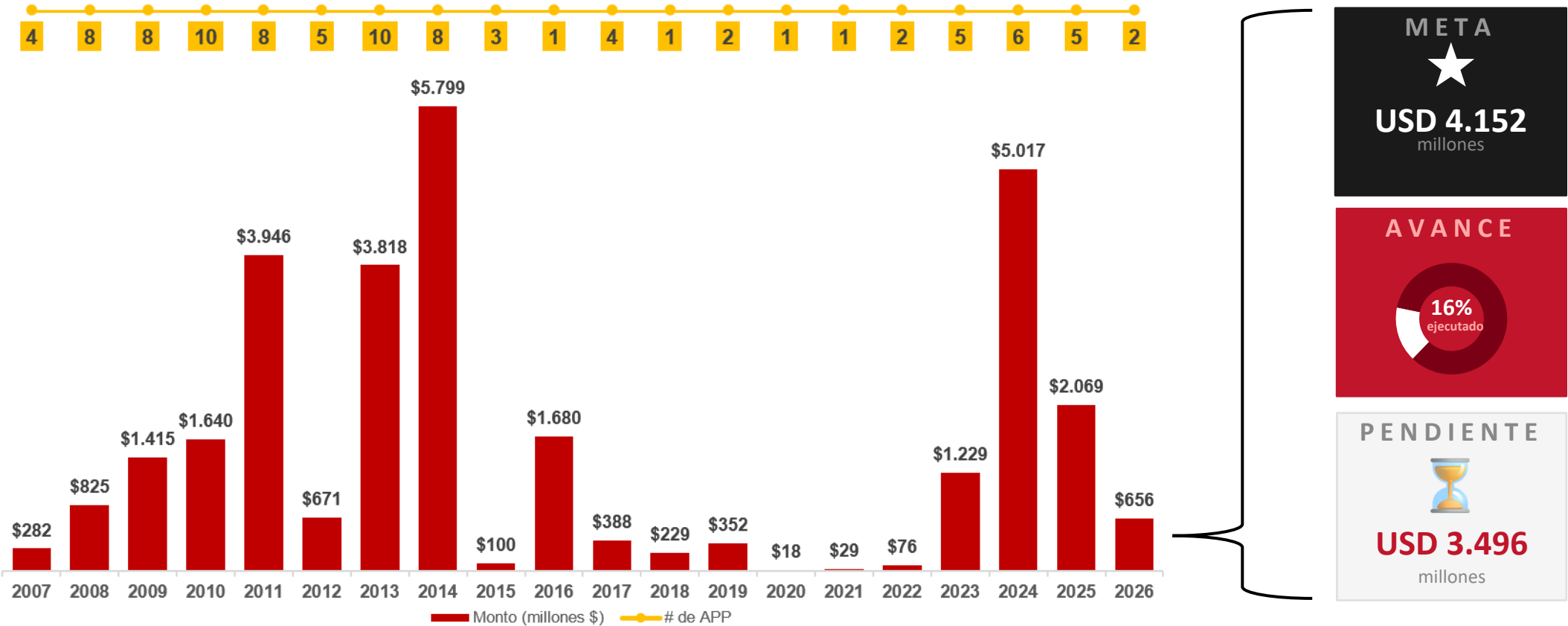
	Meta inicial 2026	Meta actualizada 2026	Avance al 1S2026	Porcentaje de avance (meta actualizada)
Monto adjudicado (\$ millones)	\$ 8.430	\$ 4.152	\$ 656	16%
Número de APP adjudicadas	33	19	2	11%

Nota: La meta inicial se basa en la información provista en el Portal de ProInversión, al cierre de 2025. Para efectos de la comparación, se conserva la cartera inicial de proyectos, pero los montos de inversión se actualizaron con la información disponible al 01/07/2026. La meta actualizada corresponde a la cartera vigente al 01/07/2026, la cual incorpora las modificaciones en el número de proyectos y en los montos de inversión respecto de la cartera inicial.

Fuente: ProInversión. **Elaboración:** CPC

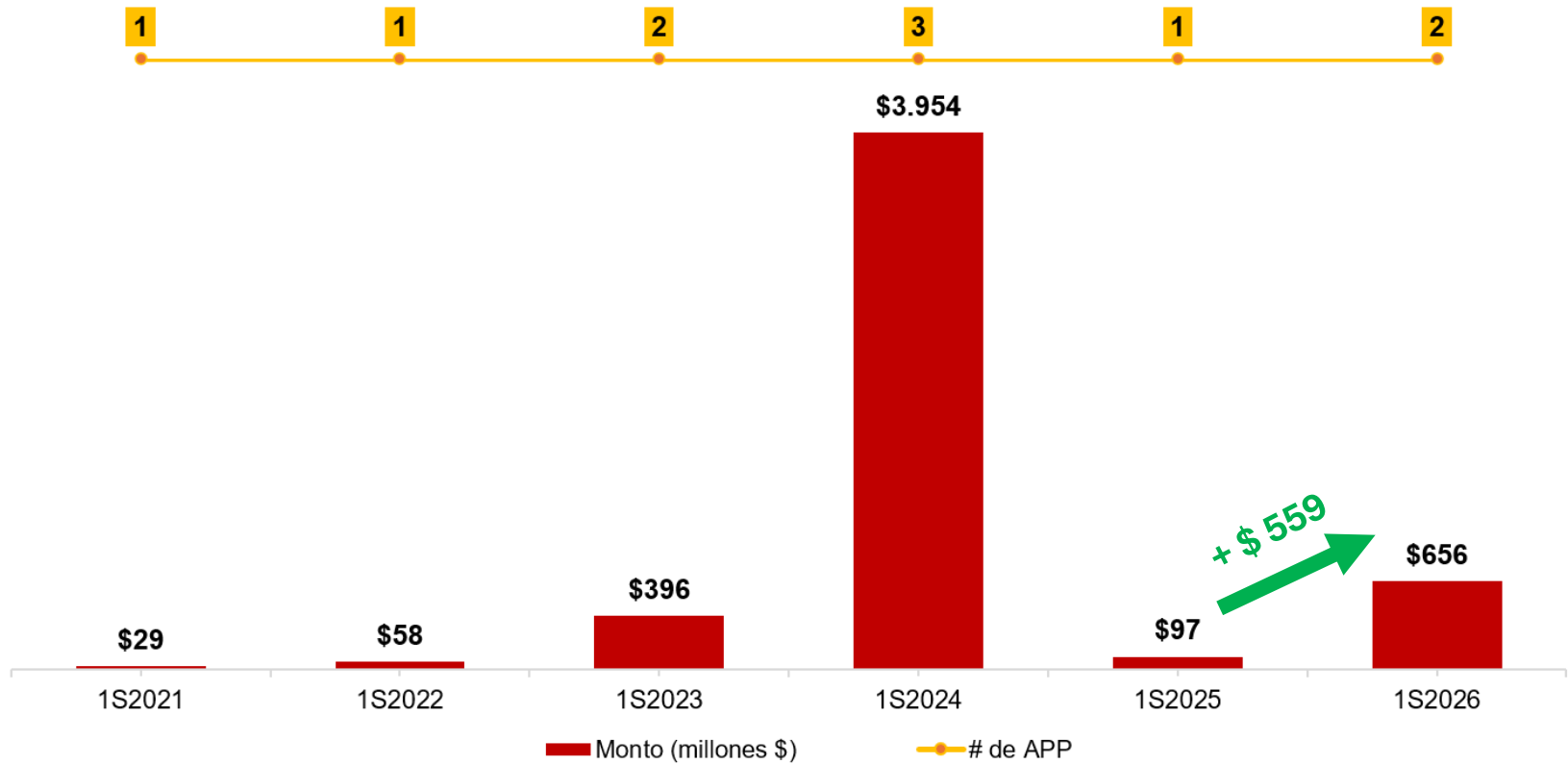
Evolución de la adjudicación de APP 2007 - 2026

Los dos proyectos adjudicados son el Grupo 1 del Plan de Transmisión 2025-2034 (USD 339 millones) y la OyM del INSN – San Borja (USD 317 millones).



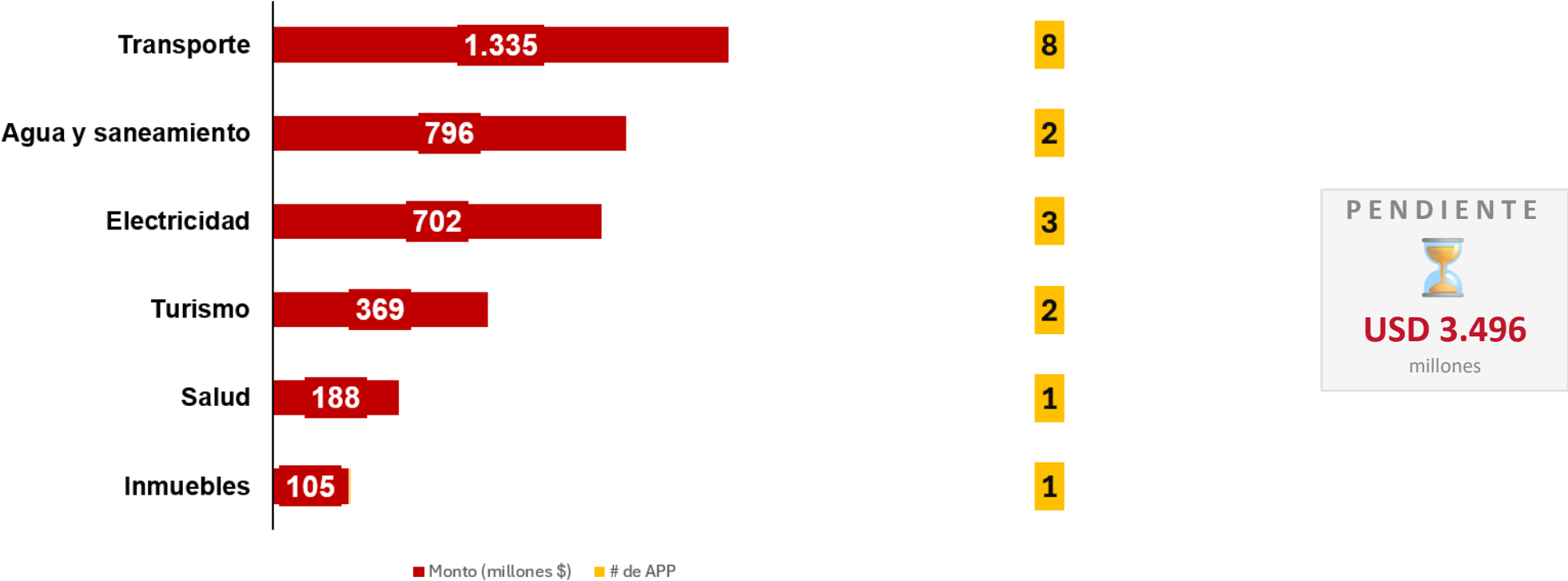
Comparación interanual de la adjudicación de APP a junio de cada año (2021 – 2026)

En el período 2021–2026, ningún primer semestre ha superado las tres APP adjudicadas. En el 1S2026, el monto se multiplicó por 6,8 respecto al 1S2025 —de USD 97 a USD 656 millones— y las APP pasaron de 1 a 2. Pese a este avance, el 1S2026 se mantiene muy por debajo del récord de 1S2024 (USD 3.954 millones y 3 APP).



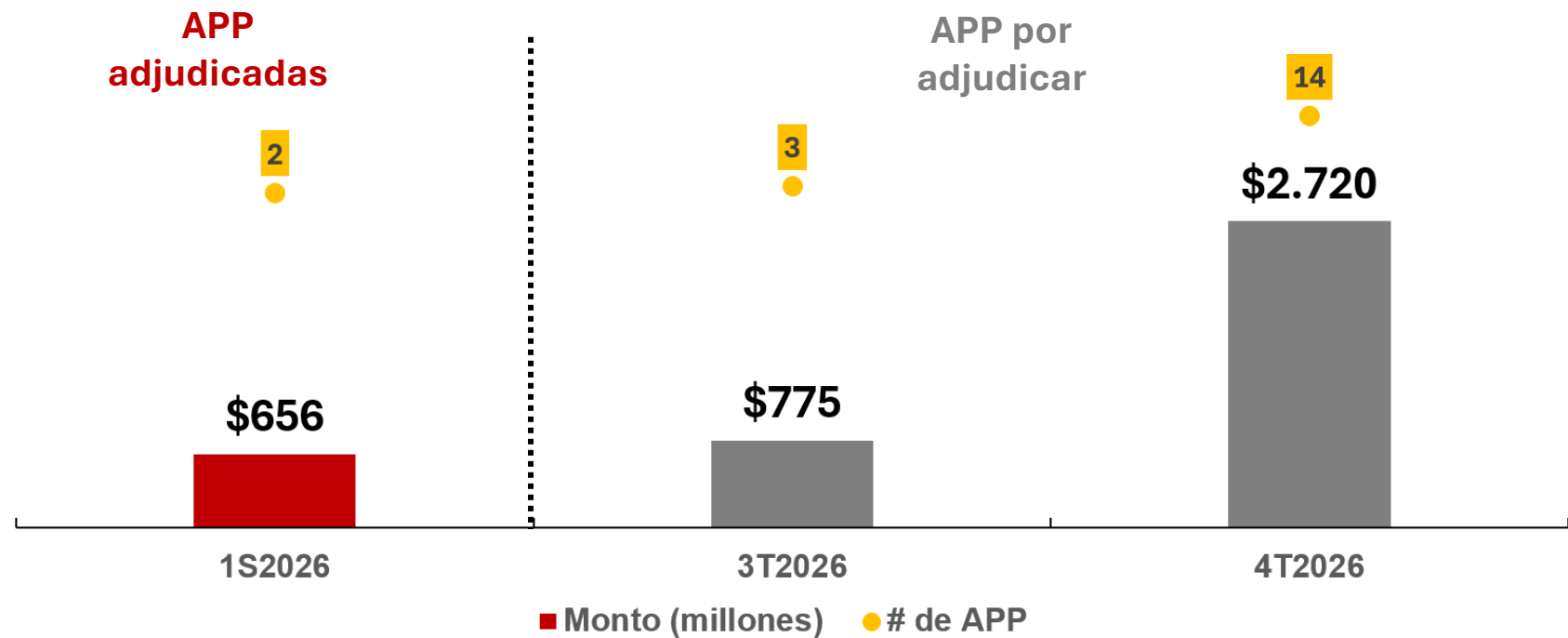
Cartera 2026 de proyectos APP por sector

De las 17 APP pendientes de adjudicar en el 2S2026, dos sectores concentran el 61% del monto total (\$3,496 millones): transporte con \$1,335 millones (38%) y agua y saneamiento con \$796 millones (23%).



Fecha prevista para las adjudicaciones de APP en 2026

Su distribución temporal en el 2S2026 concentra el mayor riesgo en el 4T2026: 14 APP por \$2.720 millones, frente a 3 en el 3T2026 (\$775 millones). Esta acumulación en el último trimestre, junto al cambio de autoridades en el Ejecutivo, eleva el riesgo de postergaciones hacia 2027.



La cartera actualizada quedó en 19: 17 se mantuvieron de la cartera inicial y 2 fueron incorporadas. De las 19, 2 ya fueron adjudicadas al cierre del 1S2026.

#	APP	Estado	Monto (\$ Millones)
1	Grupo 1 del Plan de Transmisión 2025-2034	APP Adjudicada	\$ 339,36
2	Gestión del Instituto Nacional de Salud del Niño – San Borja (O&M INSN-SB)	APP Adjudicada	\$ 317,27
3	Grupo 2 del Plan de Transmisión 2025-2034 (Nueva San Gabán – Puerto Maldonado)	En Cartera	\$ 391,71
4	Proyecto Obras de Cabecera y Conducción para el Abastecimiento de Agua Potable para Lima	En Cartera	\$ 517,08
5	Corredor Vial: Dv. Las Vegas – Mazamari – Pto. Ocopa / Tarma – Jauja / Pte. Stuart – Huancayo	En Cartera	\$ 352,66
6	Mejoramiento de los Servicios Turísticos Públicos del Parque Arqueológico de Choquequirao	En Cartera	\$ 294,50
7	Tratamiento de Aguas Residuales para disposición final – PTAR Cajamarca	En Cartera	\$ 278,63
8	Corredor Vial: Atico – Dv. Quilca – Matarani – Ilo / Dv. Cocachacra – Ilo Puerto	En Cartera	\$ 240,27
9	Corredor Vial 6: Dv. Cerro De Pasco – Huánuco – Tingo María – Emp. Pe-5N (Pte. Pumahuasi)	En Cartera	\$ 192,46
10	Operación y Mantenimiento del Hospital de Apoyo II-2 Sullana	En Cartera	\$ 188,36
11	Grupo 3 del Plan de Transmisión 2025-2034 (Sullana, ampliaciones y subestaciones asociadas)	En Cartera	\$ 165,45
12	Corredor Vial 4: Emp. Pe 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Tocache – Juanjuí – Tarapoto	En Cartera	\$ 162,54
13	Grupo 4 del Plan de Transmisión 2025-2034 (Shipibo – Manantay, ampliaciones y subestaciones)	En Cartera	\$ 145,05
14	Corredor Vial: Sicuani – Pucará – Calapuja / Puno – Desaguadero	Nuevo	\$ 110,50
15	Cusco – Pisac / Urubamba – Chincheros – Cachimayo / Huacarpay – Ollantaytambo – Dv. Santa Teresa	Nuevo	\$ 107,28
16	Operación y Mantenimiento del Centro de Convenciones de Lima	En Cartera	\$ 104,97
17	Pte. Carrizales (Casma) – Pariacoto – Huaraz – Circuito Turístico (Mirador)	En Cartera	\$ 105,84
18	Creación de servicios turísticos públicos en accesibilidad al Nevado Huascarán	En Cartera	\$ 74,56
19	Conima – Mililaya – Frontera con Bolivia y Dv. Mililaya – Tilali – Moho – Huancané	En Cartera	\$ 63,78
Total (\$ Millones)			\$ 4.152

APP diferidas de la cartera 2026

Las 16 APP que salieron de la cartera inicial de 2026 fueron diferidas a 2027: el 75% (12 de 16) se concentra en el 1S2027 —3 en el 1T2027 y 9 en el 2T2027.

Estado	Proyecto	Diferido	Monto (USD M)
Diferido	Vía de Evitamiento de Cusco, distrito de Santiago de la Almudena	2T 2027	\$726
Diferido	Dv. Chiguata – Santa Lucía – Mañazo / Imata – Héctor Tejada	4T 2027	\$554
Diferido	Nuevo Hospital Militar Central	2T 2027	\$492
Diferido	Tratamiento de Aguas Residuales para disposición final – PTAR Trujillo	2T 2027	\$456
Diferido	Construcción de nueva Infraestructura Educativa para Colegios en Lima Metropolitana (CER Lima)	1T 2027	\$329
Diferido	Terminal Internacional de Chimbote	2T 2027	\$314
Diferido	Tercer Grupo de Aeropuertos	2T 2027	\$284
Diferido	Tratamiento de Aguas Residuales para disposición final – PTAR Huancayo	2T 2027	\$268
Diferido	Masificación del Uso de Gas Natural – Distribución de Gas Natural	1T 2027	\$236
Diferido	Carretera Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque / Km 71	2T 2027	\$219
Diferido	Servicio de Agua Potable mediante desalación de agua de mar – Desaladora Ilo	2T 2027	\$167
Diferido	Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales – PTAR San Martín	2T 2027	\$160
Diferido	Nuevos terminales portuarios de Loreto (Saramiza e Iquitos)	1T 2027	\$141
Diferido	Tratamiento de Aguas Residuales para disposición final – PTAR Cusco	3T 2027	\$68
Diferido	Gestión Integral de Residuos Sólidos en Establecimientos de Salud (GIRSE)	3T 2027	\$48
Diferido	Corredor Vial DV. Urcos – Sicuani / El Descanso – Sicuani	4T 2027	\$33
Total (\$ Millones)			\$ 4.495



Avance de la firma de contratos de APP al primer semestre de 2026

Avance en la firma de contratos

Al cierre del 1S2026 se firmaron 2 contratos: el Terminal Portuario San Juan de Marcona y la OyM Hospital Villa El Salvador. Quedan pendientes de firma 3 contratos: PTAR Puerto Maldonado, Gestión del INSN-San Borja y el Grupo 1 del Plan de Transmisión 2025-2034.

	Fecha adjudicación	Fecha firma	Meses sin firma de contrato
T.P San Juan de Marcona	22/03/2024	31/03/2026	-
OyM Hospital Villa El Salvador	21/07/2025	08/04/2026	-
PTAR Puerto Maldonado	18/12/2025	Sin firma	6
Gestión del Instituto de Salud del Niño de San Borja	22/05/2026	Sin firma	1
Grupo 1 del Plan de Transmisión 2025-2034	30/06/2026	Sin firma	0



Estado situacional de la cartera de Asociaciones Público Privadas (APP) en 2026

Consejo Privado de Competitividad
Al 30/06/2026